

## Rehabilitering av Breisjøens demninger

Den 1. august har Ben Borgen et innlegg om Lillomarka som inneholder interessante spørsmål og opplysninger. Grunnen til at jeg har bedt om plass i avisa er hans uttrykte håp om at "Lillomarkas Venner hjelper til med å oppfordre byggeledelsen om å flytte anleggsområdet inn i Huken langs lysløypa".

Det er kanskje ikke alle leserne som kjenner til at Breisjøens dammer (demninger) skal rehabiliteres. Begrunnelsen for rehabiliteringen er at "dammene ikke lenger tilfredsstillers damsikkerhetsforskriftens krav til stabilitet, flomavledning og instrumentering" (sitat Vann og avløpsetaten/VAV). De eldste dammene ble bygget rundt 1930. Prosjektet er med andre ord helt nødvendig for å ivareta sikkerheten. Et slikt prosjekt krever naturlig nok plass til rigg (anleggsområde) og mellomlagring av masse som skal tilbakeføres etter rehabiliteringen av dammene.

Vi i Lillomarkas Venner er selvsagt bekymret for at naturverdier og kulturminner skal forringes eller ødelegges når det er snakk om større inngrep. Dette har vi gitt uttrykk for i mange saker opp gjennom årene, både i høringsuttalelser og i andre sammenhenger. Også i denne saken, vi skrev en høringsuttalelse til planene i mai.

I denne saken er det mange viktige hensyn som vi påpekt både i høringsuttalelsen og under en befaring som ble arrangert av NVE 22. juni:

- Plantearten flytegro som kun eksisterer noen få andre steder enn i Breisjøen og edelkreps, begge artene er sterkt truet. Alle involverte offentlige instanser er fullt klar over sitt ansvar for å ivareta disse artene.
- Kulturminner som f.eks. den gamle Lilloseterveien som går langs flere av dammene som skal rehabiliteres. Vi er bekymret for at traseen for gamle Lillosetervei må utvides for bl.a. tilkjøring av betong, men traseen skal visstnok i størst mulig grad tilbakeføres til sin opprinnelige stand.
- Naturområdene og landskapet som vil bli påvirket. Vi uttrykte vår bekymring for hvordan områdene for rigg og mellomlagring vil bli seende ut etter at trær er hogget ned og massene tilbakeført. Vi ble om ikke annet forsikret om at det skal legges ut duk slik at det ikke skal bli liggende igjen noe av de mellomlagrede massene.

I mai, etter at vi hadde sendt inn vår høringsuttalelse, fikk jeg en henvendelse fra Ben Borgen der han bl.a. foreslo at "Huken kan benyttes som lager". Jeg gikk ut fra at han mente mellomlagring av massene som må graves ut. Det virket umiddelbart som en god ide og jeg tok derfor opp forslaget under befaringen. Representanten fra VAV innvendte at dette ville kreve utvidelse og utbedring av den bratte veien opp til Breisjøen, noe som kunne ha gått hardt ut over områdene langs veien. Det var imidlertid overraskende å høre at denne plassen ved lysløypa, innenfor Huken-gjerdet, ikke en gang kunne benyttes som parkeringsplass for arbeiderne for å avlaste de andre områdene. Det var visstnok for langt å gå (en liten ekstra tur til fots på 2-3 hundre meter).

På befaringen var det kun Lillomarkas Venner som møtte opp utenom de involverte fagpersoner: to fra NVE, en fra VAV, en fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus samt to fra Norconsult. Under befaringen fikk vi alle en fin naturopplevelse: en storlom kom flygende med sin karakteristiske låt. "Der fikk vi bevis for at storlomen holder til her" ble det bemerket.

Vi håper det beste for at inngrepene ikke vil ødelegge alt for mye av opplevelsen det er å gå tur i dette området.

Frode O. Hansen (styremedlem i Lillomarkas Venner)