

Lillomarkas Venner



Oslo 15.11.2020

Til
Statens naturoppsyn Oslo
post@miljodir.no

Problemer med sykling i naturreservater i Lillomarka

Forskriftene for de to naturreservatene Lillomarka naturreservat og utvidet Røverkollen naturreservat gir (dessverre) tillatelse til å sykle på «eksisterende stier». I forbindelse med opprettelsen av Lillomarka naturreservat klagde Lillomarkas Venner på brudd på denne regelen. Vi mente at syklister ulovlig hadde laget en sykkelsti der det tidligere knapt hadde vært et tråkk, altså utenfor eksisterende stier.

I årene under og etter etableringen av utvidet Røverkollen naturreservat har vi i enda større grad erfart det samme her. I den vakre vestlige lia, i retning Steinbruvann, er det flere steder laget sykkelstier der det overhodet ikke var stier tidligere. Den mosegrodde skogbunnen er dermed stykket opp av sykkelstier, som igjen betyr at naturopplevelsen for turgåere blir forringet.

I forbindelse med vår nevnte klage på sykling utenfor «eksisterende stier» i Lillomarka naturreservat gikk vi først ut fra at de stiene som var markert på det offisielle kartet for området var å regne som de stiene det var tillatt å sykle på. Dette viste seg ikke å stemme.

Når Statens naturoppsyn i tillegg kun har kapasitet til å kontrollere naturreservatene hvert 2. år (ifølge Egil Strøm på befaring i Lillomarka naturreservat 8. juni 2016), er det for oss umulig å forstå hvordan forbudet mot sykling utenfor «eksisterende stier» skal kunne håndheves når det hverken finnes et kart over stier som offisielt er definert som «eksisterende stier» eller er satt opp skilt for de stiene det skal være tillatt å sykle på. Denne manglende håndhevingen kan se ut til å ha hatt motsatt effekt, nemlig at syklister stadig finner nye «spennende» traseer som etter ganske kort tid med intens sykling forvandles til eksisterende stier.

Spørsmål om håndheving:

Lillomarkas Venner ber om svar på hvordan forskriften om forbud mot sykling utenfor «eksisterende stier» følges opp og håndheves.

Ved grensene for de to nevnte naturreservatene er det kun satt opp enkle skilt med ordet «Naturreservat», helt uten informasjon om hvilke regler som gjelder. Ved grensa til Slattumsrøa naturreservat er det satt opp nye skilt, der det i klartekst står at sykling er forbudt i reservatet. Syklister vi har påtruffet i Røverkollen naturreservat trodde at det var lov å sykle overalt i reservatet. Da vi fortalte at det kun var lov å sykle på eksisterende stier, trodde de oss ikke før de selv slo opp forskriftene. Lista er med andre ord lagt svært høyt for å få tilgang til informasjon om gjeldende forskrifter.

Spørsmål om informasjon:

Man må være svært bevisst for å finne fram til reglene for ferdsel i naturreservatene. Vi kjenner kun til en måte å finne forskriftene på, nemlig å søke på internettet. Vi tror ikke det er særlig mange som tenker på dette før de beveger seg inn i et naturreservat. Det bør etter vår oppfatning innføres enklere metoder for tilgang til forskriftene for hvert enkelt naturreservat.

Etter vår mening bør det settes opp skilt med god informasjon slik det er gjort for f.eks. Slattumsrøa naturreservat, eller minimum med bilde/QR-kode som kan benyttes for å få tilgang til forskriftene på nettet ved hjelp av smarttelefon. Finnes det slike planer?

PS. I det opprinnelige Røverkollen naturreservat, Svartberget, er det all grunn til å innføre et totalforbud mot sykling pga. de viktige botaniske forekomstene. Vi ber om at det settes opp skilt om sykkelforbud rundt dette området.

Vennlig hilsen styret i Lillomarkas Venner ved

Hilsen Frode O. Hansen, styremedlem (sign)

Elin Langsholt, sekretær (sign)