

Lillomarkas Venner



Oslo 16.01.2021

Til
Miljø- og Samferdselsbyråd Lan Marie Berg
Etatsdirektør i Bymiljøetaten Gerd Robsahm Kjørven

Vedrørende Notat 1094 - Rasering av kulturminnet Gamle gruvevei

Vi vil vise til vår henvendelse i brev av 28.11.2020, og Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel sitt svar til oss datert 21. 12. 2020. Vi vil takke for svaret, men savner likevel en utdyping av essensen i vårt brev om hva Byrådsavdelingen, sammen med Bymiljøetatens etatsdirektør, vil gjøre for å få ryddet opp i den ukulturen som resulterte i at Bymiljøetaten gikk ut til så vel Byråden som media og publikum med en del faktafeil i gjellende sak.

Samtidig registrerer vi at Byråd Lan Marie Berg i sitt tilsvaret til Foreningen Nei til mer bompenger (FNB) sine bystyrerepresentanter kommer med et helt nytt moment i den aktuelle saken, og vi siterer fra hennes svar:

«Jeg vil i det følgende kommentere de enkelte forslagene fra representantene.

1. Bymiljøetaten har hatt god dialog med Byantikvaren i etterkant av hendelsen, og 26.10.2020 ble det altså gjennomført en befaring for å kartlegge skadene på kulturminnet. I eldre tid var veien tilpasset hestebasert transport med kjerre sommerstid og trolig slede vinterstid. Bredden på veien var tilpasset bredden på kjerra, og veien fungerte svært bra for skogsdrift så lenge hest ble benyttet som trekraft. På grunn av mekaniseringen av skogsdriften, med hjulgående maskiner med større bredde, har veien blitt utvidet i nyere tid. Utvidelsen ble utført med stedege masser, mer konkret en blanding av røtter, jord og stein. Dette gir grei bæring på frossen mark og under pakket snø. På barmark uten tele, vil bæreevnen derimot bli sterkt svekket. Den gamle, håndbygde delen av veien, som består av nennsomt tilpasset stein, har en langt større bæreevne enn utvidelsen som er gjort i nyere tid. De største skadene som ble avdekket på befaringen var innsynking av veitutvidelsen som er gjort i senere tid. Den opprinnelige hesteveien klarte i langt større grad å opprettholde sin opprinnelige form. Det ble avdekket noe kompresjonsskader på selve kulturminnedelen av veien, noe som er sterkt beklagelig.»

For Lillomarkas Venner er det helt ukjent at det i nyere tid har funnet sted en utvidelse av Gamle Gruveveien for tilpasning til større skogsmaskiner. Med unntak av en nyere stikkrenne helt øverst i veien kan visse av våre eldre medlemmer som har brukt veien gjennom «en mannsalder» ikke erindre at en slik utbedring har funnet sted. Veiens bredde og utforming fram til ødeleggelsen var også ganske sammenfallende med tilsvarende håndbygde hesteveier bygget for tung transport andre steder.

Påstanden om at veien i nyere tid ble gjort bredere må bygge på dokumentasjon, og vi vil derfor be Byrådsavdelingen innhente og videresende oss denne dokumentasjonen. Denne er viktig både for å bringe klarhet i saken, som et element i kulturminnets historie og for restaureringen av dette.

Vennlig hilsen Lillomarkas Venner
v/Elin Langsholt (sekretær) (sign.)

Kopi til:
Akers Avis Groruddalen
Byantikvaren
Groruddalen Historielag
Naturvernforbundet Groruddalen
Bystyrerepresentant Slaveshi Mobasheri