Groruddalen

NATURVERN: Frode O. Hansen leder foreningen Lillomarkas venner.

Får støtte i klagen på ødeleggende sykling i vernede marka-områder

Statsforvalteren (tidligere fylkesmannen), gir Lillomarkas Venner, i store trekk, medhold i en klage på ulovlig og ødeleggende sykling i verneområder i Marka. Nå kommer imidlertid tiltak som forhåpentligvis bedrer forholdene.

ROLF KRISTIANSEN

Publisert: 06.04.2021 kl 21:53

«Statsforvalteren er kjent med at sykling har blitt et problem i flere av våre verneområder. Vi har sett at sykling kan føre til uønsket utvidelse av stier, lage sår i terrenget og skade verneverdiene. Interessen for sykling kan se ut til å ha økt de siste årene. I løpet av sommeren 2020 ble vi varslet om ulike former for ulovligheter i disse områdene ved flere anledninger. I den forbindelse ble det gjennomført flere befaringer sammen med Statens naturoppsyn i Lillomarka, Slattumsrøa og Røverkollen. Under disse befaringene så vi tydelig at sykling er en utfordring i disse naturreservatene.»

Dette er innledningen på et brev fra Statsforvalteren i Oslo og Viken 16. februar i år som et svar på en henvendelse fra Lillomarkas Venner i november i fjor, der man sterkt beklager at forskriftene for de to naturreservatene i Lillomarka og utvidet Røverkollen, gir tillatelse til å sykle på «eksisterende stier».

– I forbindelse med opprettelsen av Lillomarka naturreservat klagde Lillomarkas Venner på brudd på denne regelen. Vi mener at syklister ulovlig hadde laget en sykkelsti der det tidligere knapt hadde vært et tråkk, altså utenfor eksisterende stier, sier styremedlem og tidligere mangeårig leder i Lillomarkas Venner, Frode O. Hansen, i en kommentar til svaret fra statsforvalteren.

Han understreker at det også er dette man peker spesielt på i brevet til statsforvalteren.

Lillomarkas Venner etterlyser i sitt brev til statsforvalteren også bedre informasjon til brukerne, og spesielt syklistene i marka, om hvilke regler som gjelder, og peker på at man i samtaler med syklister har brakt på det rene at informasjonen om hvilke regler som gjelder er lite tilgjengelig og til dels mangelfull.

Mer og bedre info

Til dette skriver statsforvalteren blant annet i sitt svarbrev:

«Statsforvalteren har som langsiktig mål å få ut informasjon i alle våre verneområder. I noen verneområder haster dette mer enn i andre. Som hovedregel krever informasjon og skilting i verneområder en felles merkevare. I tillegg skal det utarbeides besøksstrategi for det enkelte verneområdet, før omfattende skilting og informasjonsarbeid settes i gang. Besøksstrategien for Slattumsrøa og Røverkollen vil bli ferdigstilt i løpet av våren 2021. Vi har derfor som mål å komme i gang med informasjonsarbeidet i løpet av våren 2021.

Vi vil først prioritere å sette opp enkle skilt som informerer om regelverket for sykling i naturreservatene. Disse skiltene vil bli satt opp ved innfallsporter som er mye brukt. Vi ønsker også å få satt opp samme type skilting inne i Lillomarka naturreservat selv om det ikke foreligger noen besøksstrategi for dette området ennå. Videre har vi som mål å sette opp mer utfyllende informasjonsplakater i løpet av året. Plakatene vil inneholde generell informasjon om verneområdet, verneverdiene og de viktigste reglene de besøkende må forholde seg til.

Det er ikke mulig å forby ferdsel uten endringer i verneforskriften. I henhold til Røverkollens verneforskrift paragraf fem kan Miljødirektoratet av hensyn til verneformålet ved forskrift regulere ferdselen i hele eller deler av naturreservatet. Ved vern av nye naturreservater i Marka skal det mye til for å forby ulike former ferdsel, men vi skal videreformidle problemstillingen til Miljødirektoratet», skriver statsforvalteren i sitt svar til Lillomarkas Venner.

SYKKELSÅR: – Disse bildene er av stier som ikke var her tidligere, men som er laget av syklister etter at et utvidet Røverkollen naturreservat ble etablert. Før var det bare grønn mose i denne lia, opplyser Frode O. Hansen i Lillomarkas Venner. *Foto: Frode O. Hansen*

...og slik ser en syklist det

Etter et oppslag i lokalavisen Varingen (Nittedal) med tittelen «Villsykling», som omtalte Lillomarkas Venners henvendelse til Statsforvalteren om å begrense sykling blant annet i Lillomarka naturreservat, Slattumsrøa naturreservat og Røverkollen naturreservat, skrev en av våre lesere følgende innlegg:

«Jeg har siden jeg flyttet til Ammerud hatt turen over Røverkollen som fast pendlerrute til og fra jobb. Bor på Ammerud, jobber på Rommen, på andre siden av Røverkollen, en bedre start på dagen enn turen over Røverkollen finnes ikke. Trist å gå glipp av den i disse hjemmekontor-tider.

Jeg har altså syklet daglig på sti over Røverkollen i cirka 11 år. Stadig nye varianter og stier har blitt inkludert i pendlerrutene mine, og stadig flere gående og syklende gleder seg tydelig over Røverkollen og stinettverk der. For ti år siden så jeg nesten ikke folk, at trafikken sprer seg på flere stier i området og at disse vedlikeholdes bidrar klart til at det er god stemning mellom gående og syklende på Røverkollen. Flere barn og unge benytter også stiene i nærområdet til sykling, mine egne unger inkludert.

Jeg ønsker å få innsyn i den dokumentasjon som er forelagt på det som omtales som «villsykling» og den dokumentasjon som beviser skade på naturen som kan tilskrives sykling (statsforvalteren har foretatt befaring av de aktuelle områdene sammen med blant andre den stedlige skogoppssynsmannen. red.anm.). Når det gjelder sykling utenom sti er det ikke interessant eller teknisk mulig, funker rett og slett ikke, det trengs sti.

Men nye stier dukker opp med økt bruk av marka enten det er folk eller dyr. At syklister ledes bort fra de mest trafikkerte blåmerkede stiene bidrar etter mitt syn til at stemningen mellom fotfolk og syklister på Røverkollen er god.

Økt bruk medfører helt klart økt slitasje. Men i mitt syn er det ingenting som sliter mer enn styrtregn, når stier først er etablert ligger alt til rette for utvasking, her må det gjøres tiltak! Myrhull må steinsettes og vann dreneres bort fra stiene slik at de ikke blir vasket ut eller tiltar i bredde.

Jeg ønsker meg en plan for vedlikehold av stier i Lillomarka.

Selv brukte jeg anslagsvis 15 kvelder i 2020 på sti-vedlikehold. Da er det trist at noen bruker energi på å sabotere, kaster bort steinsettinger, klopper og legger stokker over stiene, slik bidrar til at stien vokser i bredde. Slik sabotasje medfører neppe noen god naturopplevelse for verken sabotør, andre turgåere eller syklister.

De ulike verneområdene i Lillomarka har også ulike forskrifter for bruk, dette bør harmoniseres slik at man informeres samlet om de regler som gjelder.

Mvh Torkel Røisli, Ammerudveien 78