

E-post sendt til NOA v/Bjørn Faafeng 25.11.2021

Takk for nyttige svar på vår henvendelse om sykling i naturreservater. Styret i Lillomarkas Venner har på nytt diskutert problemstillingen omkring sykling på stiene i reservatene. I den senere tid har vi hatt god dialog med både Statsforvalteren og deler av sykkelmiljøet. I de reservatene der man har begynt med informasjonsarbeid gjennom skilting kan det se ut som om problemet er noe redusert tolket ut fra synlig slitasje i terrenget, men det er selvsagt noe usikker om dette skyldes den tørre sommeren eller en reell endring i bruksmønstre. Uansett gir det et visst håp. Dette ønsker vi å følge videre med på gjennom de neste månedene.

Vi har også etablert en god dialog i et sykkelstiprosjekt som det for tiden arbeides med i Maridalen, mellom Langsetløkka og Sandermosen. Det er sykkelklubben Rye som står som ansvarlig for etablering av den såkalte «Maridalsrunden» på eksisterende stier. Vi opplever at sykkelmiljøet der er lydhøre for våre innspill og ønsker selv å tilrettelegge på en måte som ikke er til hinder eller sjenanse for annen bruk av samme område og samme stier. Selv om området ikke er et reservat, så kan prosjektet gi oss en bedre gjensidig forståelse.

Vi er enige i NOAs bekymringer vedrørende risikoen for at andre interesseorganisasjoner vil kunne benytte revisjon av vernereglene til å kjempe for mindre strenge regler og også at strengere verneregler kan føre til et ytterligere økt konfliktnivå i fremtidige verneprosesser. Derfor ønsker vi i månedene fremover først og fremst fortsette med å observere effektene av informasjonsarbeid i reservatene og se an resultatet av samarbeidsprosjektet i Maridalsrunden, før vi evt. går videre med saken om et strengere vern.

Vennlig hilsen Lillomarkas Venner v/Ulrike