

# Lillomarkas Venner



Lillomarka 21. april 2023

Til

Multiconsult v/ Tuan Phan, [tuan.phan@multiconsult.no](mailto:tuan.phan@multiconsult.no)

Nittedal kommune: [postmottak@nittedal.kommune.no](mailto:postmottak@nittedal.kommune.no)

Oslo kommune, Bymiljøetaten: [postmottak@bym.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bym.oslo.kommune.no)

Kopi til

Statsforvalteren: [sfovpost@statsforvalteren.no](mailto:sfovpost@statsforvalteren.no)

## Turvei Burås – Sinober. Innspill til nabovarsel om opparbeidelse.

Lillomarkas Venner engasjerte seg sterkt i turveiprojektet Lilloseter – Burås under den omfattende og langvarige planleggingen som foregikk i perioden 2007 til 2015, da Nittedal kommune vedtok reguleringen. Vi mener fortsatt at prosjektet utgjør en problematisk inngripen i sentrale deler av Lillomarka og setter hensyn til natur, miljø og kulturminner i fare. Det har nå gått så lang tid at vi mener det er riktig å se på hele tiltaket med nye øyne. Lenke til prosjektet: [Lillomarka-Sinober-Buras-nabovarsel-ifm-planlagt-soknad-om-opparbeidelse-av-turvei.pdf \(fnf-nett.no\)](#)

Vårt hovedfokus den gangen var at traseen skulle fremstå som mest mulig grønn, kun med en smal stripe grus i midten egnet for syklistere og en bredere som var grønn, i varierende bredde, og at stor løypemaskin skulle kunne komme frem ved tilstrekkelige snømengder. Snømengdene på denne relativt høytliggende strekningen vil alltid være bedre enn på adkomstløypene og vi må derfor regne med at det alltid vil være tilstrekkelig snø for å anlegge løype med stor løypemaskin selv med beskjeden tilrettelegging bare det ikke er trær eller store steiner i veien.

Vi har forståelse for at en del markabrukere vil ønske en større og bredere skiløype, særlig mellom Sinober og Burås, men vi mener at dette vil kunne utføres på en enda mer hensynsfull måte enn denne planen legger opp til. Vi har ikke tro på at trilletur med barnevogn vil bli en stor aktivitet på strekningen Lilloseter-Burås, men kanskje bredere turvei vil være et ønske blant syklistere. Sett i lys av at stadig flere syklistere bedriver terrengsykling og at sykkelklubben Rye nå opparbeider "Maridalsrunden" vil færre ha behov for en trase med en bred, fast gruset

vei. Det er sannsynligvis ikke veldig mange som trenger Lillomarka som adkomsttrase for lengre sykkeltraser inn i Nordmarka. Det finnes andre alternativer.

Siden vedtaket i 2015 har det skjedd store endringer i internasjonale og nasjonale føringer om vern av natur. Også Nittedal kommune har som følge av dette vedtatt nye målsettinger for sin arealplanlegging. Bygging av en totalt inntil 4 meter bred grusvei på duk av kunstfiber vil bety et uforholdsmessig stort terrenginngrep i hjertet av Lillomarka. Tradisjonelt har slike områder kun blitt kavlet uten kunststoffer. Veien skal gå over myrer og områder med biologisk mangfold. Dette strider mot kommunens mål og bør følgelig skrinlegges i sin planlagte form.

Vi er særlig bekymret for den viktige rikmyra vest for Sinober, rikmyr sør for Burås, strandsonen ved Ormtjern, gammelt kulturlandskap ved Nordskogen og skogområdet sør for "Johnsenes hvile". Hadde prosjektet blitt vurdert i dag, må vi regne med at det ville vært stilt helt andre krav til tiltak og utforming enn for 15 år siden.

Når det gjelder skiløyper, ble det i starten av prosessen, nærmere bestemt i 2008, lovet (dessverre ikke skriftlig) at dagens skiløyper mellom Lilloseter og Sinober skulle opprettholdes og fortsatt kjøres opp i terreng (bl.a. løypa over Holåsen). Dersom en ny trasé, mot formodning, blir realisert, forutsetter vi at det nevnte løftet holdes. Småløyper i terrenget er positive for naturopplevelse, men er dessverre blitt svært sjeldne i Lillomarka fordi de knapt blir vedlikeholdt og oppkjørt med scooter lenger.

Lillomarka har fram til nå hatt et stort indre naturområde som ikke har vært oppdelt av veier, noe som gjør naturopplevelsen i Lillomarka spesiell selv om den er relativ liten. Det er derfor viktig at denne traseen, dersom den blir anlagt, ikke fremstår som en vei, kun som en grønn trasé. Denne særegne naturopplevelsen ville med etablering av helårstraseen, slik den fremstår i reguleringsplanen, vært historie. Det ville i så fall være en uopprettelig inngripen som Lillomarkas Venner sterkt beklager.

**Vi ønsker derfor at hele traseen tas ut av kommuneplanens arealdel eller eventuelt gis en helt ny vurdering.**

På vegne av Lillomarkas Venner

Tore Faller  
styremedlem

Eva Hermstad  
styremedlem