



Oslo 3. september 2025

Til
Bymiljøetaten i Oslo

Høringsuttalelse fra Lillomarkas venner til sak 201802070, Grefsenkollen og Trollvannskleiva skianlegg

Lillomarkas venner ser med bekymring på at friluftsimteressene i Grefsenkollen ikke er vektlagt i forbindelse med planarbeidet. I alle vurderingene er det alpininteressene som er vektlagt.

Selv om planene nå er redusert, innebærer disse store inngrep i planområdet og konsekvensene for den allmenne bruken av området blir stor.

En forutsetning for den planlagte heisløsningen må være at ferdselen på turveien fra Akebakkeskogen/Lofthus sikres med en bro der turveien møter nedfartene fra «familieløypa» og kleiva. Uten denne kan det ikke etableres en sammenhengende heisløsning ned til Østreheimveien .

Fokuset for oppgraderingen av Oslo alpinsenter må være at det skal være et godt tilbud til barn- og unge i Groruddalen. I planforslaget legges det opp til å bruke store ressurser og gjøre store naturinngrep for å sikre en øvelsesbakke for storslalom. Dette kan ikke begrunnes i behovet fra flertallet av barn og unge.

LV stiller seg kritisk til hele utredningsarbeidet, da en oppgradering av nåværende anlegg ikke er utredet og vurdert.

Mangler ved planarbeidet

Grefsenåsen ligger som en halvøy ut i et meget tettbebygget område og er i bruk av alle slags brukergrupper, pensjonister, barnefamilier, ungdom, skoler, barnehager ... hele året. Det er disse brukerne som må vektlegges når en vurderer å gjøre inngrep. Dette er ikke ivaretatt i planarbeidet. Det er i liten grad vurdert hvilke konsekvenser de ulike tiltakene vil få for denne helårige bruken av dette viktige nærnaturområdet. Under pandemien så vi hvor viktig nærnaturen var for den helsemessige og psykiske beredskapen. Derfor er det viktig å ivareta hele befolkningens tilgang til nærnaturen.

Turveien fra Akebakkeskogen/Lofthus

Turveien er eneste turvei forbindelse innover i marka for tusenvis av beboere på Grefsen, Disen, Lofthus, Årvoll. I tillegg leder turveien fra Sinsen, Løren, Refstad til denne. Denne er i bruk hele året.

I planforslaget er det laget en sammenhengende heistrase fra toppen av Grefsenkleiva ned til parkeringsplassen ved Østreheimveien. Dette vil innebære at alle som kjører ned Familieløypa og også ned Grefsenkleiva vil krysse turveien i stor fart på et meget begrenset område.

Når alpinanlegget er i drift, vil alle disse beboerne være sperret ute fra marka.

Dersom planene om en sammenhengende heis videreføres, må det etableres en gang/ski-brø her.

I tillegg framgår det av planene at det legges opp til barmarksdrift av heisanlegget for syklist. Erfaringer er at syklist beveger seg fritt i terrenget og stadig kjører opp nye traseer utenfor etablert anlegg. Dette vil innebære at hele åssiden vil være farlig for alle andre når heisen er i drift. I hele åssiden er det et stort nett verk av stier som brukes hele året. Flere av disse krysser alpinanlegget og er viktige forbindelseslinjer mellom byen og marka innover.

En sommerdrift av heisanlegget vil være til glede for en liten gruppe syklist, men ha store negative konsekvenser for den største gruppen brukere av området; folk flest. Det vil også innebære stor slitasje på naturen.

LV går sterkt imot en sommerdrift av heisanlegget.

Valg av heisløsning

LV etterlyser en bedre utredning av en todelt heisløsning, som ville ha ivaretatt interessene til de andre brukerne av denne delen av marka. (se våre anmerkninger om turveien)

LV ser positivt på at den forslåtte heistraseen er trukket lenge sørover slik at mindre av skogen blir ødelagt.

Konsekvensene av den store oppfyllingen på toppen av heisen er lite utredet. Dette er et område med mange stier og rasteplasser.

En så høy oppfylling vil beslaglegge et stort område på toppen og også endre Grefsenåsens visuelle profil østover mot Brobekk/ Økern /Refstad. Planene om en stor stolheis vil også lage et 25-30 meter bredt godt synlig visuelt spor gjennom skogen.

De visuelle konsekvensene av dette er ikke vurdert i planarbeidet.

Oppfyllingen i kleiva

LV har forståelse for at det er behov for å rette opp helningsprofilene i de øvre delene av kleiva. Det vil gjøre snøleggingen enklere. Men vi stiller spørsmål ved nødvendigheten og samfunnsøkonomien i de omfattende oppfyllingsplanene i nedre del av kleiva. Dette er et tiltak som ikke er rettet mot den største brukergruppen i kleiva, barn og unge fra omliggende nærmiljø, men et tiltak for å dekke et behov fra en liten gruppe alpinister. En slik omfattende tilkjøring av fremmede masser vil få store konsekvenser for naturområdene rundt, med fare for spredning av fremmede arter. I planarbeidet er det heller ikke klargjort hvordan disse store oppfyllingene skal formes mot tiliggende skogområder og det er heller ikke redegjort for hvordan hensynet til kryssende stier skal ivaretas. En slik omfattende tilkjøring av masser

vil også få store negative konsekvenser for boligområdene rundt, både på Årvoll/Bjerke og på Grefsen.

LV går sterkt imot at disse planene om sommerdrift av heisen gjennomføres.

Lillomarkas venner går imot planforslaget slik det foreligger, og krever at friluftsjnteressene blir bedre ivaretatt i det videre plan arbeidet."

Vennlig hilsen

LILLOMARKAS VENNER

Grete Marstein (sign)
styremedlem